

聯合企畫製作：經濟部能源局、國立臺灣師範大學、國語日報

文／沈佳燕（新北市成州國小教師） 圖／咚東

綠色交通
移動大革命

高雄推綠能運輸 建構低碳城市

這樣算一算，一輛公車一年可省下2500公升的油量，約五萬元油錢，減少6.7噸二氧化碳排放。

除了剛剛提到的特別小巴士，高雄市近幾年來也積極推動其他綠色交通政策，像是已上路的氫油節能公車、輕軌、電動公車、太陽能公車候車亭及站牌等低碳運具，減少使用石化能源與碳排放。

其中，氫油節能公車在不改變原來的柴油引擎下，以水分解為氫和氧來取

得氫氣，在原本的公車內加裝一個大型水桶及分解機械，車體內部也稍微改裝，使氫氣灌入柴油整體運作的過程，提高了柴油燃燒的效能，同時減少柴油用量跟廢氣排放，大約可節省兩成油耗。

氫油節能公車 省油又減碳

對呀！這是今年十月即將在高雄舉辦的「第三屆生態交通全球盛典」的巡迴接駁車——「智慧無人駕駛小巴士」。這臺小車除了配有雷射測距儀、攝影機，還有GPS定位系統，行駛

無司機小巴 自動駕駛上路
哇！白熊哥，你看那臺小巴士好酷，居然沒有司機也能自動駕駛也！

中一旦感測到障礙物，就會立即自動減速或暫停。不過，目前道路交通管理條例並沒有無人駕駛車輛的規範，只能行駛在駁二特區

的專用車道，等修法通過後，無人駕駛車輛才能真正上路。



兩種交通工具外觀上的確挺像的，但設置地點有差呵！捷運適合用在人口密度較高的地方，輕軌則設置在人口密度中高的區域。

軌每列可載運約兩百四十到兩百五十人，在成本及節能減碳的考量下，人口稠密度沒那麼高的地區，一次不需要載運那麼多的人，就會考慮使用建造成本較低且碳排放量較少的輕軌紓緩交通。

捷運與輕軌 依人口密度設置
剛剛還有提到輕軌，輕軌感覺跟捷運好像，高雄市不是早就有捷運了，為什麼還要設置輕軌呢？

